


ویرایش نهایی	حدود مجاز معاینه فنی وسایل نقلیه موتوری کشور حسب ماده ۱۵ آیین نامه فنی ماده ۲ قانون هوای پاک به شماره ۱۰۰۶۰۲/ت/۵۵۰۷۲ ه مورخ ۱۳۹۷/۷/۳۰ مصوبه هیات وزیران	 سازمان حفاظت محیط زیست
تاریخ: ۱۳۹۸/۰۲/۰۱	دبیرخانه کارگروه ملی آلودگی هوا کمیته تخصصی معاینه فنی	

## مقدمه

ماده ۱۵ آیین نامه اجرایی ماده ۲ قانون هوای پاک به شماره ۱۰۰۶۰۲/ت/۵۵۰۷۲ ه مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۳۰ در خصوص حدود مجاز معاینه فنی بیان می کند:

"حدود مجاز معاینه فنی کلیه وسایل نقلیه به تفکیک نوع خودرو، سوخت و تجهیزات کاهنده آلاینده‌گی توسط سازمان و با اخذ نظر از وزارتخانه های صنعت، معدن و تجارت، راه و شهرسازی و کشور تعیین می شود."

در این راستا، دبیرخانه کارگروه ملی آلودگی هوا با استفاده از کمیته تخصصی معاینه فنی جلسات مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۱۱ و ۱۳۹۷/۰۴/۱۲ و ۱۳۹۷/۰۸/۱۳ حدود مجاز ذیل را برای کلیه وسایل نقلیه موتوری تعیین و پس از اخذ نظرات وزارتخانه های مندرج در ماده ۱۵ آیین نامه فنی ماده ۲ قانون هوای پاک به شرح زیر ابلاغ می نماید.


سیاست سازمان حفاظت محیط زیست در اجرایی نمودن ماده مذکور، ایجاد حداقل سطح مجاز آلاینده‌گی برای کل کشور و سطوح آلاینده‌گی سخت گیرانه تر برای مناطقی از کشور است که درگیر آلودگی هوا ناشی از حمل و نقل و ترافیک هستند. این سطوح می تواند با پالایش ناوگان خودرویی کشور، به تدریج سخت گیرانه شده و در به روز رسانی سالیانه این دستورالعمل، لحاظ گردد.

ماده ۱- حدود مجاز معاینه فنی کشور در سه سطح معاینه فنی عادی (رنگ زرد)، معاینه فنی برتر (رنگ آبی) و معاینه فنی ویژه (رنگ سبز) تعریف می شوند. این حدود مجاز قابلیت فنی و اجرایی تعیین در مراکز معاینه فنی سبک و سنگین کل کشور را با امکانات جاری دارند و وزارت کشور و وزارت راه و شهرسازی موظفند تمهیدات لازم برای کلیه مراکز معاینه فنی جهت صدور گواهی معاینه فنی عادی و برتر و برای مراکز معاینه فنی متقاضی صدور گواهی معاینه فنی ویژه تمهیدات لازم را از جهت تجهیزاتی، آموزش و یا به روز رسانی اعمال نموده و سامانه یکپارچه معاینه فنی (سیمفا) را برای اعمال این حدود تجهیز نمایند. حسب ماده ۱۰ آیین نامه ماده ۲ قانون هوای پاک، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است اطلاعات مورد نیاز سامانه سیمفا را برای تشخیص نوع خودرو و تجهیزات پس پالایش در دسترس قرار دهد.

ماده ۲- حد مجاز معاینه فنی عادی (رنگ زرد) از نظر سازمان حفاظت محیط زیست به عنوان حداقل حدود قابل قبول معاینه فنی در کل کشور برای همه ایام سال و تمام ساعات شبانه روز تعیین می گردد.

ماده ۳- با استفاده از ظرفیت قانونی ماده ۷ قانون هوای پاک و ماده ۱۸ قانون رسیدگی به تخلفات راهنمایی و رانندگی و ردیف ۱ احکام منابع متحرک مصوبه ۱۳۹۵/۴/۲ هیات وزیران، وزارت کشور موظف است تمهیدات لازم را برای محدود و ممنوع نمودن تردد خودروهای فاقد معاینه فنی عادی، برتر یا ویژه در مناطق LEZ و سایر مناطق کنترل آلاینده‌گی زیست محیطی شهری را از طریق مراجع ذیصلاح قانونی به انجام رسانده و نتیجه را به سازمان حفاظت محیط زیست اعلام نماید.

ماده ۴- به دلیل نیاز به نظارت متمرکز بر مراکز معاینه فنی، صرفاً مراکز مورد تایید سازمان حفاظت محیط زیست می توانند گواهینامه معاینه فنی برتر و ویژه را که دارای ملاحظات زیست محیطی سختگیرانه است، صادر نمایند. وزارت کشور و وزارت راه و شهرسازی

ویرایش نهایی	حدود مجاز معاینه فنی وسایل نقلیه موتوری کشور حسب ماده ۱۵ آیین نامه فنی ماده ۲ قانون هوای پاک به شماره ۱۰۰۶۰۲/ت/۵۵۰۷۲ مورخ ۱۳۹۷/۷/۳۰ مصوبه هیات وزیران	 سازمان حفاظت محیط زیست
	دبیرخانه کارگروه ملی آلودگی هوا کمیته تخصصی معاینه فنی	
تاریخ: ۱۳۹۸/۰۲/۰۱		

می بایست فهرست مراکز منتخب مذکور را تهیه نموده و به تایید سازمان حفاظت محیط زیست برسانند. فهرست مذکور در سامانه سیمفا ثبت و به روز رسانی می شود.

### ماده ۵ - حدود مجاز معاینه فنی آلاینده‌های خودروهای سبک با سوخت گاز یا بنزین

سطح معاینه فنی	فناوری	حدود مجاز آلاینده ها در دور پایین		حدود مجاز آلاینده ها در دور بالا (۲۵۰۰ دور بر دقیقه)
		CO (%)	HC (ppm)	CO (%)
معمولی (زرد)	کاربراتوروری	۴	۴۰۰	-
	انژکتوری ۱۳۸۳ و پایین تر	۲,۵	۲۵۰	-
	انژکتوری ۱۳۸۴ و بالاتر	۰,۷	۲۵۰	-
برتر (آبی)	بنزینی انژکتوری	۰,۷	۲۵۰	۰,۶
ویژه (سبز)	برقی	نیازمند آزمون آلاینده‌گی در معاینه فنی نمی باشد.		
	هیبریدی	نیازمند آزمون آلاینده‌گی نمی باشد. چراغ MI می بایست کار کند، اما در زمان کارکرد خودرو خاموش بماند. وجود کاتالیست در اگزوز به صورت چشمی بازدید شود.		


تبصره ۱ - میزان اکسیژن خروجی اگزوز در کلیه آزمون های آلاینده‌گی در دور آرام پایین می بایست زیر ۳ درصد حجمی باشد.

### ماده ۶ - حدود مجاز معاینه فنی انواع موتورسیکلت

سطح معاینه فنی	فناوری	حدود مجاز آلاینده ها در دور پایین		حدود مجاز آلاینده ها در دور بالا (۲۵۰۰ دور بر دقیقه)
		CO (%)	HC (ppm)	CO (%)
معمولی (زرد)	کاربراتوروری	۶	۶۰۰	-
برتر (آبی)	انژکتوری	۰/۷	۲۵۰	۰/۵
ویژه (سبز)	برقی	نیازمند آزمون آلاینده‌گی در معاینه فنی نمی باشد.		

### ماده ۷ - حدود مجاز خودروهای سنگین و نیمه سنگین و سبک با سوخت نفت - گاز

سطح معاینه فنی	فناوری		حدود مجاز کدوری در آزمون کدرسنجی ( $m^{-1}$ )	بررسی چشمی
	بدون تجهیزات	پس پالایش		
معمولی (زرد)	عمر کمتر از ۵ سال	۲	۲/۸	-
	عمر بیشتر از ۵ سال	۲/۸		-
برتر (آبی)	کلیه خودروهای مجهز به فیلتر DPF		۰/۲	بازدید چشمی وجود فیلتر DPF در اگزوز
	کلیه خودروهای تولید سال ۱۳۹۶ به بعد با استاندارد آلاینده‌گی EuroV EEV و مجهز		۰/۲	بازدید چشمی وجود فیلتر در اگزوز، مخزن ادبلو و وجود مایع ادبلو در مخزن،

ویرایش نهایی	حدود مجاز معاینه فنی وسایل نقلیه موتوری کشور حسب ماده ۱۵ آیین نامه فنی ماده ۲ قانون هوای پاک به شماره ۱۰۰۶۰۲/ت ۵۵۰۷۲ ه مورخ ۱۳۹۷/۷/۳۰ مصوبه هیات وزیران	 سازمان حفاظت محیط زیست
	دبیرخانه کارگروه ملی آلودگی هوا کمیته تخصصی معاینه فنی	
تاریخ: ۱۳۹۸/۰۲/۰۱		

سطح معاینه فنی	فناوری	حدود مجاز کدوری در آزمون کدرسنجی ( $m^{-1}$ )	بررسی چشمی
	به فیلتر SCR		عملکرد صحیح چراغ MI و خاموش ماندن MI در هنگام کارکرد خودرو

#### ماده ۸- حدود مجاز خودروهای سنگین و نیمه سنگین گازسوز

سطح معاینه فنی	فناوری	حدود مجاز آلاینده ها در دور پایین		حدود مجاز آلاینده ها در دور بالا (۲۵۰۰ دور بر دقیقه)
		CO (%)	HC (ppm)	
معمولی (زرد)	-	۱٫۵	۶۰۰	-
برتر (آبی)	یورو ۵ تولید سال ۱۳۹۷ به بعد	۰٫۴	۱۰۰	۰٫۳

ماده ۹- حدود مجاز حاضر بر اساس بازخوردهای دریافتی از سامانه های یکپارچه جمع آوری اطلاعات معاینه فنی و بررسی میزان اثربخشی بر اساس داده های اندازه گیری شده آلودگی هوا در ایستگاه های پایش ترافیکی در کلانشهرها و با توجه به تغییرات فن آوری به صورت سالیانه تمدید و یا به روز رسانی می شود.